



2026年3月17日

各 位

会 社 名	オリエンタル白石株式会社
代 表 者	代表取締役社長 大野 達也
コード番号	1786 東証プライム市場
問 合 せ 先	取締役 管理本部長 橋本 幸彦
電 話 番 号	03-6220-0630
URL	https://www.orsc.co.jp/

当社子会社の施工工事における特別損失の計上および

通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社の連結子会社である日本橋梁株式会社（以下、「対象子会社」）が参画する共同企業体（以下、「本JV」）で、「阪神なんば線淀川橋梁改築工事の内橋梁製作工事淀川左岸工区（発注者：阪神電気鉄道株式会社）」（以下、「本工事」）に関し、対象子会社が製作を担当した部分で要求品質を満足しない製品が発見されたことから、橋梁の再製作・再架設を行うこととなりました。これに伴い追加費用が発生し、特別損失等を計上する見込みとなりましたことに伴い、当社は2026年2月13日に公表した通期連結業績予想を修正することといたしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

当社および対象子会社といたしましては、本工事を受注した元請けとしての管理責任を重く受け止めており、再製作・再架設の確実な完工のために、徹底した品質管理体制を構築し、取り組んでまいります。

株主・投資家をはじめとする関係者の皆様には、多大なるご心配とご迷惑をおかけしますことを深くお詫び申し上げます。

記

1. 特別損失の計上について

対象子会社は、本工事の共同企業体に参画しており、対象子会社が担当する淀川左岸側の2つのトラス橋（うち1橋は架設済み）の部材製作工程において、工事仕様書で求められている要求品質を満足しない製品が発見されました。

本製品は、対象子会社からカナデビア株式会社向島工場に製作委託しております。

カナデビア株式会社が2025年2月21日に公表した（同年2月27日公表の差替え含む）「当社向島工場での橋梁等の製作における溶接作業員の資格不備について」の内容を受け、対象となる溶接部を調査した結果、当該公表内容における「資格不備」以外に起因する要求品質を満足しない溶接欠陥が多数確認されたことから、再製作・再架設を行うこととなりました。これに伴う工事工程については、発注者において精査しているところです。

当社といたしましては、当該不良部材の再製作・再架設の原因は、対象子会社が製作を委託していたカナデビア株式会社における重大な製品不適合に起因するものと判断しており、同社と協議を進めているところです。

本件に伴い発生する再製作・再架設の費用等について、現時点での総額は約 50 億円を見込んでおります。

当該費用に関し、10 億円を損失として計上いたします。この計上額は、当社として現在入手可能な情報に基づき最善の見積りを行ったものであります。

通期連結業績予想の修正（2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1 株当たり当期純利益
前回発表予想（A） （2026 年 2 月 13 日公表）	百万円 66,000	百万円 4,900	百万円 4,900	百万円 3,250	円 銭 21.15
今回修正予想（B）	66,000	4,900	4,900	2,700	20.87
増減額（B－A）	0	0	0	△550	—
増減率（％）	0.0	0.0	0.0	△16.9	—
（参考）前期連結実績 （2025 年 3 月期）	64,553	5,434	5,556	3,715	28.07

※損失額については、現時点で金額が確定している費用を計上するものですが、発注者と本 J V との今後の協議により、さらなる費用が発生する可能性があります。

2. 修正の理由および今後の対応

上記 1. に記載のとおり、対象子会社において追加費用が発生することとなったため、各利益段階において前回発表予想を下回る見通しとなりました。

当該費用のうち、当期以降の工事契約に関する将来の損失見込額として約 230 百万円を工事損失引当金繰入額に計上いたしますが、建設事業における工事採算性の向上が見込まれるため、営業利益および経常利益は前回予想を維持する見込みとなります。

一方で、再架設に係る費用等として約 770 百万円を特別損失に計上するため、これらを合わせた総額約 1,000 百万円が親会社株主に帰属する当期純利益を押し下げる要因となります。

当社および対象子会社といたしましては、当該再製作・再架設にかかる事態は、製作を委託していたカナデビア株式会社における重大な製品不適合に起因するものであると判断しており、当該再製作・再架設の費用等の負担について、同社に対して厳格な損害賠償請求を行ってまいります。

以 上