

**ネットでアンケート
ご協力をお願い**

ご回答いただいた方の中から抽選
で400名の株主様に『電子チケット
(500円分)』をプレゼントいたします
(詳細は本冊子P6に記載)。

第71期 **中間株主通信**

2021年4月1日から2021年9月30日まで

人と技術を活かし、
常に社会から必要とされる
集団を目指す。

トップメッセージ



株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここに、当社第71期上半期（2021年4月1日から2021年9月30日まで）の事業概要等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長 大野 達也

当第2四半期の事業概況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、内外での新型コロナウイルス感染症の影響から引き続き厳しい状況が続く中、輸出入はアジア・アメリカ向けに持ち直しの動きが見られましたが、増勢が鈍化していることからその先行きが注視されております。生産についても鉱工業在庫指数が減少する中で、生産用機械や電子部品・デバイスを中心に回復の兆しが見られたものの、感染症によるサプライチェーンへの影響及び半導体不足による影響、海外経済の下振れリスク等に対する警戒から精彩を欠き、今後、感染症の影響により悪化していた企業取

益の改善と投資マインドの向上が期待されるところです。

一方、公共投資につきましては、国の令和2年度一般会計予算の補正予算で講じられた約2.4兆円の予算措置と前年度同水準を確保した令和3年度一般会計予算と合わせることで、公共事業関係費全体は前年度並みの8.5兆円となっております。全体では高い水準を維持しており、今後も予算額執行に伴う効果発現が期待できますが、公共工事請負額が対前年同期(四半期)比5,200億円減の88.0%の実績となっていることもあり、多少弱含んだ状況で推移していくものと見込まれます。

このような状況におきまして、当社グループ全体で

経営理念

人と技術を活かし、
常に社会から必要とされる
集団を目指す。

連結決算 ハイライト

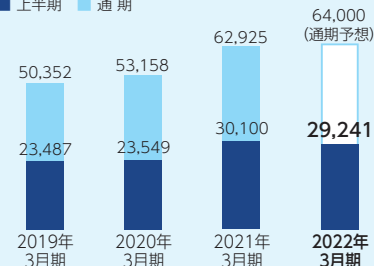
2019年3月期から
2022年3月期まで

※2021年3月期以前は、
OSJBホールディングス
株式会社の情報です。

Highlight

売上高 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期



受注活動に取り組んだ結果、当第2四半期連結累計期間の受注高は、355億4千2百万円(前年同四半期比33.3%増)となりました。前年同四半期比で特に鋼構造物事業において好調であり、また、山木工業ホールディングス株式会社とその子会社を連結子会社としたことによる港湾事業における実績が受注高の増に寄与しました。

建設事業

- **プロレストコンクリートの新設橋梁工事**
大阪モノレール(株)
大阪モノレールPC軌道桁製作架設工事
- **橋梁の補修補強工事**
中日本高速道路株式会社
下谷高架橋他3橋コンクリート橋補強工事

鋼構造物事業

- **鋼構造物の新設工事**
中国地方整備局
令和3年度三隅・益田道路馬橋高架橋鋼上部工事
- **橋梁の補修補強工事**
中央自動車道新吉野橋他1橋耐震補強工事

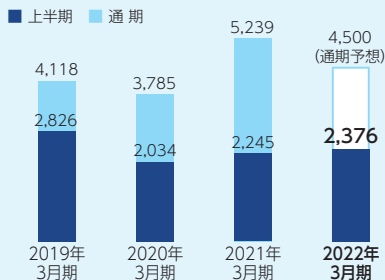
売上につきましては、前年同四半期において一部の大型PC橋梁工事が最盛期を迎えたことにより大幅な売上増を計上しましたが、その大型工事が竣工したこと及び一部新規大型工事の着工遅れ等により、売上高は292億4千1百万円(前年同四半期比2.9%減)となりました。前年同四半期比で僅かに減少となりましたが、港湾事業における実績が寄与し例年の水準を確保しております。また、受注残高につきましては、上記の受注及び売上の状況により、884億9千3百万円(前年同四半期比18.4%増)となりました。

損益面では、売上総利益は48億3千3百万円(前年同四半期比11.1%増)、営業利益は23億7千6百万円(前年同四半期比5.8%増)、経常利益は24億4千6百万円(前年同四半期比5.9%増)となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は16億7千万円(前年同四半期比1.0%増)となりました。

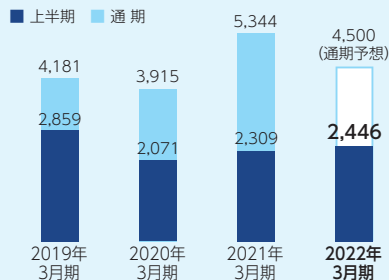
2022年3月期の業績予想につきましては、2021年5月14日に開示しました「2022年3月期の業績予想および配当予想について」の業績予想数値から変更はございません。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

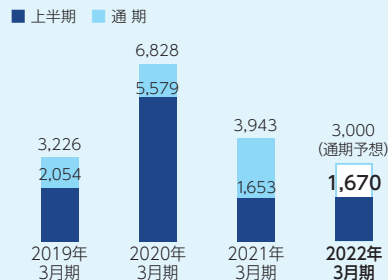
営業利益 (単位:百万円)



経常利益 (単位:百万円)



四半期(当期)純利益 (単位:百万円)





オリエンタル白石株式会社

独自の工法と特化技術で 社会基盤を創造する

現場紹介 (仮称) 鬼怒川橋梁工事(分割2号)



(仮称) 鬼怒川橋梁工事(分割2号)は、宇都宮市によるLRT(次世代型路面電車システム)整備事業の一環として、一級河川鬼怒川に新たな鉄道橋梁を建設する工事です。鬼怒川橋梁は、橋長643mの9径間連続PC箱桁橋の上下部一式工事のうち、当社は315.5m区間の施工を行いました。下部工のRC橋脚4基はニューマチックケーソン工法で施工し、上部工は最大支間78mの張出し架設工法で施工しました。LRT事業は鬼怒川橋梁が完了し、令和5年3月の開業を目指し、現在も工事が進められています。

| | |
|------|---|
| 工事名称 | (仮称) 鬼怒川橋梁工事(分割2号) |
| 発注者名 | 宇都宮市 |
| 工事場所 | 栃木県宇都宮市竹下町地内 |
| 工期 | 平成30年7月2日～令和3年8月14日(1140日間) |
| 工事概要 | 施工延長:L=315.5m(橋長L=643m) 有効幅員:W=7.9m 橋梁下部工:RC橋脚H=14.7m 沈下掘削長:H=22.5m(作業気圧0.18MPa) |

ホームページのご案内 → <https://www.orsc.co.jp/>



日本橋梁株式会社

常に新しい技術と 品質の向上に挑戦

現場紹介 H31・32本庄道路神流川橋上部工事



本工事は、埼玉県と群馬県にまたがる国道17号本庄道路幹線ネットワーク事業の一環であり、県境に架かる神流川橋の架け替え工事です。

1934年(昭和9年)に架設され老朽化が著しい神流川橋を取替えることにより、国道17号の混雑緩和や本庄拠点都市地域開発を支援するとともに、地域の防災・震災対策に大きく寄与します。

本工事は令和3年5月に完了、令和4年内に暫定二車線供用を目指して床版工事および改良工事が進められています。

| | |
|------|---|
| 架設工法 | トラッククレーンバント工法 |
| 工事場所 | 埼玉県児玉郡上里町勅使河原～群馬県高崎市新町 |
| 形式 | 鋼7径間連続非合成鉄桁 橋長:289.0m 支間長:41.75+5@42.7+32.8m 全幅員:12.45m 鋼重:942.7t |

ホームページのご案内 → <https://www.nihon-kyoryo.co.jp/>



確かな技術力をもとに、 総合サービスでお応えします。

現場紹介 主要地方道新発田津川線 白川道路(仮称)白川大橋下部工(P1橋脚)工事



主要地方道新発田津川線は、新潟県北部の中心都市「新発田市」と、福島県境に位置する「阿賀町」を結ぶ重要な幹線道路です。

しかし、今回の工事該当地域は幅員が狭小であるため、幹線道路にも関わらず、車両のすれ違いが困難となっています。また歩道未整備区間が通学路に指定され、非常に危険な状態となっています。

本工事は、幹線道路としての道路ネットワーク機能の強化と、白崎地区周辺の交通安全性を向上させる上で大いに期待されています。

| | |
|-------------|---|
| 工事名称 | 主要地方道新発田津川線 白川道路(仮称)白川大橋下部工(P1橋脚)工事 |
| 発注者名 | 新潟県(新潟地域振興局)→鹿島建設・福田組・巴山組 共同企業体 |
| 工事場所 | 新潟県東蒲原郡阿賀町吉津地内 |
| 工期 | 2021年8月16日～2023年1月30日 |
| 工事内容 | P1橋脚 ニューマチックケーソン工法(鋼殻吊卸しケーソン) 外形寸法:小判 15.6×9.1m 掘削長:13.22m 掘削面積:124.19㎡ 掘削土量:1,641.79㎡【岩盤掘削(軟岩Ⅱ)】 最大作業気圧:0.238MPa |

ホームページのご案内➡ <https://taikoh-giken.co.jp/>



港湾・土木・建築工事を 営む総合建設会社です。

現場紹介 道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良・舗装)



本工事は、東日本大震災の津波による被害を受けた、いわき市の海岸沿いを走る、福島県道382号線(豊間四倉線)の災害復旧工事の一環として発注されました。

工事場所は、故美空ひばり氏の名曲「みだれ髪」の歌詞にも登場する塩屋岬を囲うように、豊間港から塩屋埼灯台の登り口までの区間を整備し、令和3年8月に開通しました。



| | |
|-------------|---|
| 工事名称 | 第19-41380-0061号 道路橋りょう整備(再復)工事(道路改良) 第20-41380-0077号 道路橋りょう整備(再復)工事(舗装) |
| 発注者名 | 福島県 |
| 工事場所 | 豊間四倉線 いわき市平豊間字塩屋町地内 |
| 工事概要 | 道路改良工(L=357.0m W=6.0(11.5)m 切土工 V=92,269.9㎡) 舗装工(L=812.0m W=6.0(11.5)m A=6,667.1㎡) |

ホームページのご案内➡ <https://www.yamakiind.jp/>

会社概要

| | |
|---------|---|
| 商号 | オリエンタル白石株式会社 |
| |  オリエンタル白石株式会社 |
| 創業 | 1952年10月21日 |
| 資本金 | 10億円 |
| 従業員数 | (連結)949名 (単体)723名 |
| 事業内容 | 建設業、グループ企業の経営計画の立案ならびに管理 |
| 所在地 | 東京都江東区豊洲五丁目6番52号 |
| URL | https://www.orsc.co.jp/ |
| 上場証券取引所 | 東証 市場第一部 |
| 主要取引銀行 | 株式会社三菱UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行 |

取締役

| | |
|----------------|-------|
| 代表取締役社長 | 大野 達也 |
| 取締役 | 正司 明夫 |
| 取締役 | 橋本 幸彦 |
| 取締役 | 遊津 一八 |
| 取締役 | 坂下 清信 |
| 社外取締役 | 加藤 英明 |
| 社外取締役 | 酢谷 裕子 |
| 社外取締役 | 森 永博之 |
| 取締役(監査等委員、委員長) | 久米 清忠 |
| 社外取締役(監査等委員) | 小島 公彦 |
| 社外取締役(監査等委員) | 千葉 直人 |

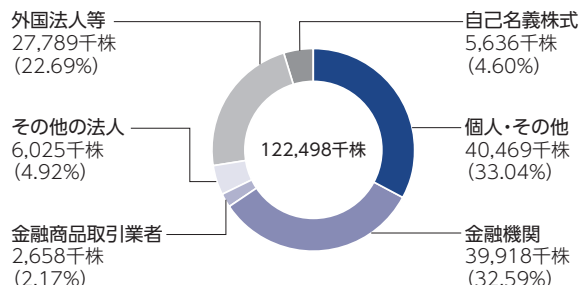
グループ会社概要

| | |
|------|---|
| 商号 | 日本橋梁株式会社 |
| |  日本橋梁株式会社 |
| 創業 | 1919年7月7日 |
| 資本金 | 4,000万円 |
| 従業員数 | 111名 |
| 事業内容 | 橋梁等の鋼構造物の設計・製作・架設・補修補強工事 |
| 所在地 | 大阪府大阪市西区江戸堀一丁目9番1号 |
| URL | https://www.nihon-kyoryo.co.jp/ |
| 代表者 | 代表取締役社長 坂下 清信 |
| 商号 | 株式会社タイコー技建 |
| |  |
| 創業 | 1971年2月1日 |
| 資本金 | 2,000万円 |
| 従業員数 | 42名 |
| 事業内容 | 建設機材の設計・製作、建設機械の維持管理、設備工事・技術サポート、建設工事(ニューマチックケーソン、橋脚耐震補強等) |
| 所在地 | 茨城県つくば市緑ヶ原一丁目1番地2 |
| URL | https://taikoh-giken.co.jp/ |
| 代表者 | 代表取締役 松野 明浩 |
| 商号 | 山木工業株式会社 |
| |  山木工業株式会社 |
| 創業 | 1941年4月1日 |
| 資本金 | 6,000万円 |
| 従業員数 | 73名 |
| 事業内容 | 港湾・土木・建築工事、省エネ建材の販売 |
| 所在地 | 福島県いわき市平谷川瀬3丁目1番地4 |
| URL | https://www.yamakiind.jp/ |
| 代表者 | 代表取締役社長 小峰 良介 |

株式の状況

| | |
|----------|---------------|
| 発行可能株式総数 | 138,809,400 株 |
| 発行済株式の総数 | 122,498,436 株 |
| 株 主 数 | 19,133 名 |

所有者別状況



大株主

| 株 主 名 | 持株数 | 持株比率 |
|---|------------|--------|
| 株式会社日本カストディ銀行(信託口) | 21,012,500 | 17.98% |
| 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口) | 15,072,600 | 12.89% |
| BNY GCM CLIENT ACCOUNT JPRD AC ISG (FE-AC) | 5,321,965 | 4.55% |
| GOLDMAN SACHS INTERNATIONAL | 2,805,653 | 2.40% |
| BNYMSANV AS AGENT/CLIENTS LUX UCITS NONTREATY 1 | 2,752,200 | 2.35% |
| 山内 正義 | 2,509,200 | 2.14% |
| JPMBL RE J.P. MORGAN SECURITIES PLC COLLEQUITY | 1,960,000 | 1.67% |
| JP MORGAN CHASE BANK385781 | 1,245,315 | 1.06% |
| MLI FOR SEGREGATED PB CLIENT | 1,200,000 | 1.02% |
| GOVERNMENT OF NORWAY | 1,164,601 | 0.99% |

(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

株主アンケートご協力をお願い

下記 URL にアクセスいただき、アクセスコード (1786) 入力後に表示されるアンケートサイトにてご回答ください。所要時間は 5 分程度です。



株主の皆様からのご意見・ご要望を今後の活動の参考とさせていただくため、WEBアンケートを実施いたします。

- アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから**2022年1月31日(月)**までになります。
- ご回答いただいた方の中から抽選で**400名**様に『**電子チケット(500円分)**』を進呈させていただきます。

アクセス方法



パソコンから

下記のURLからアクセスいただけます。

<https://q.srdb.jp/>



スマートフォン・携帯電話から

QRコード読み取り機能のついたスマートフォンまたは携帯電話をお使いの方は、右のQRコードからアンケート画面へアクセスいただけます。



メールから

enq@q.srdb.jpへ空メールをご送信いただき、自動返送されるアンケート回答用のURLからアクセスいただけます。

アクセスコード
1786

WEBサイトのご案内

QRコード

最新のIR情報など、様々な情報を提供しておりますので、ぜひご覧ください。

オリエンタル白石

検索

<https://www.orsc.co.jp/>



株主メモ

- 事業年度** 毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
- 基準日** 定時株主総会の議決権 3月31日
その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日
期末配当金 3月31日
- 公告方法** 当会社の公告方法は、電子公告とする。
ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。
- 株主名簿管理人** 東京都千代田区丸の内一丁目4番5号
特別口座の口座管理機関 三菱UFJ信託銀行株式会社
(同連絡先) 東京都府中市日鋼町1-1
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
(郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
☎ 0120-232-711

表紙写真について

- 名称:** 道路整備(交付金)工事(蘭牟田瀬戸架橋第2橋26-1工区)
- 工事場所:** 鹿児島県薩摩川内市鹿島町蘭牟田地内
- 工期:** 2014年10月6日~2020年6月30日
- 施工会社:** オリエンタル白石株式会社
- 補足:** 本工事は鹿児島県薩摩川内市甞島の中甞島と下甞島をつなぐ橋梁橋梁は4橋で構成されておりその内の第2橋(P3~P7)のうち(P3~P4)橋脚張出部(施工延長191m)を行った。



 **オリエンタル白石株式会社**

〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号(NBF 豊洲チャンネルフロント)
TEL.03-6220-0630 FAX.03-6220-0641 URL.<https://www.orsc.co.jp/>

単元未満株式の買取制度について

当社では証券市場で株式を売買できる取引単位(単元株式)を100株とさせていただいており、単元未満株式(1~99株の株式)については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度(単元未満株式の買取請求)がごございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続きの詳細については、お取引先の証券会社等(口座管理機関)にお問い合わせのうえ、お手続きください。また、特別口座に登録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社に お問い合わせのうえ、お手続きください。

単元未満株式の買取制度を利用

単元未満株式を当社に対して市場価格で売却する制度です。

具体例

50株

50株

買取制度をご利用 ↓ 当社に50株売却

50株をお持ちの株主様

現金化

¥ ¥ ¥ ¥ ¥ ¥

**UD
FONT**

 ミックス
責任ある水資源を
使用した紙
FSC® C022915

 **VEGETABLE
OIL INK**

見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。
この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。