



第6期 中間株主通信

2019年4月1日から2019年9月30日まで

人と技術を活かし、
社会基盤整備に貢献します。

ネットでアンケート ご協力をお願い

今年度よりネットでアンケートを実施することになりました。
ご回答いただいた方の中から抽選で400名の株主様に「QUO カード(500円分)」をプレゼントいたします(詳細は本冊子P6に記載)。



株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここに、当社第6期上半期（2019年4月1日から2019年9月30日まで）の事業概要等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長 大野 達也

当第2四半期の事業概況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、一部で減速の動きが続く海外経済のもと、輸出、生産は、製造業を中心とする企業マインドとともに弱含み基調が続いております。一方、設備投資は企業収益が総じて高水準を維持する中で増加傾向が続き、個人消費も雇用・所得環境の着実な改善を背景に持ち直しを続け、振れを伴いながらも緩やかに増加しております。このような経済状況において、景気は全体基調として

緩やかに拡大しております。

公共投資につきましては、国の令和元年度一般会計予算において、公共事業関連費が、前年度当初予算比15.6%増と上回っており、前年度講じられた補正予算約1.6兆円の執行と併せ、高めの水準を維持しながら底堅く推移しております。

このような状況におきまして、当社グループ全体で受注活動に取り組んだ結果、当第2四半期連結累計期間の受注高は、鋼構造物事業において前年同四半期を上回る

経営理念

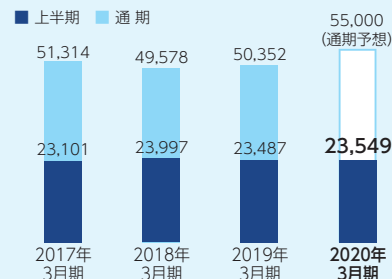
人と技術を活かし、
社会基盤整備に
貢献します。

連結決算 ハイライト

2017年3月期から
2020年3月期まで

Highlight

売上高（単位：百万円）





受注獲得により、264億3千1百万円(前年同四半期比1.4%増)となり、例年の水準を確保しております。

当第2四半期連結会計期間の主要な受注は、以下のとおりであります。

建設事業

- **ニューマチックケーソン工事**
東京都
[旧橋撤去工事及び下部工事(左岸側)(北南一関戸橋その2)]
- **プレストレストコンクリートの新設橋梁工事**
国土交通省東北地方整備局
[新栃刈橋上部工工事]
- **橋梁の補修補強工事**
中日本高速道路株式会社
[中央自動車道(特定更新等)多摩川橋床版取替工事(平成30年度)]

鋼構造物事業

- **鋼構造の新設橋梁工事**
大阪府
[安威川ダム左岸道路橋梁上部工事(6号橋)]

売上につきましては、大きな工程の遅れもなく進捗が順調に推移したことにより、売上高は235億4千9百万円(前年同四半期比0.3%増)となりました。また、受注残高につきましては、上記の受注及び売上の状況により、687億9千4百万円(前年同四半期比19.1%増)となりました。

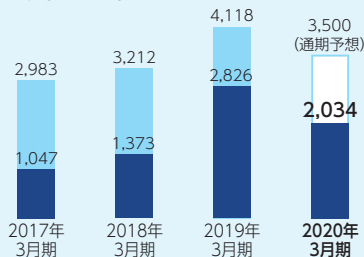
損益面では、売上総利益は40億7千5百万円(前年同四半期比11.6%減)、営業利益は20億3千4百万円(前年同四半期比28.0%減)、経常利益は20億7千1百万円(前年同四半期比27.6%減)となり、有形固定資産売却益により、親会社株主に帰属する四半期純利益は55億7千9百万円(前年同四半期比171.6%増)となりました。

2020年3月期の業績予想につきましては、2019年5月14日に公表いたしました「2019年3月期決算短信〔日本基準〕(連結)」の業績予想数値から変更はございません。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

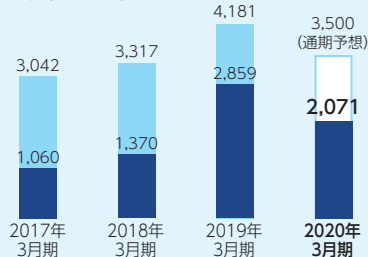
営業利益 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期



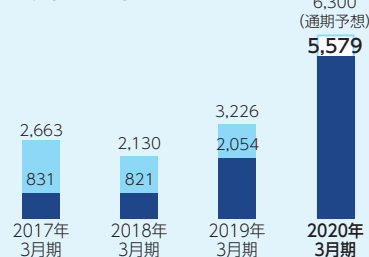
経常利益 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期



親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益(単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期





独自の工法と特化技術で 社会基盤を創造する

現場紹介 蘭牟田瀬戸架橋第2橋工事

本工事は平成23年度から下部工に着手し、令和2年度を開通目標とする中甑島～下甑島をつなぐ橋梁工事です。全長1,533m、PC連続箱桁橋4橋から構成されており、当社はその中の第2橋【P4橋脚張出部(L=191m)】の施工を行っています。

この工事が完成し上甑～中甑～下甑と島全体が一つにつながる事で、島内の医療や災害対応等、安心して暮らせる環境の構築が期待されます。



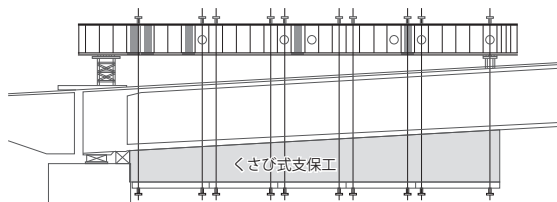
工事名称	道路整備(交付金)工事(蘭牟田瀬戸架橋第2橋26-1工区)
発注者名	鹿児島県北薩地域振興局
工事場所	鹿児島県薩摩川内市鹿島町蘭牟田地内
工期	2014年10月6日～2020年6月30日
工事概要	ポストテンション方式4径間連続箱桁橋(第2橋)のうちP3橋脚～P4張出部 施工延長：L=191.0m(第2橋全長L=550m) 有効幅員：W=6.5m 橋梁下部工：RC橋脚(P4)H=11.6m

架設工法

本工事の側径間は海上施工であるため吊支保工式で施工を行っています。側径間は施工延長が29.0m、桁高4.5m、主桁重量約750tと大型であるため吊支保工材に架設桁(ガーダー)を使用しています。

架設桁は約40km程離れた組立ヤードで組立、500t吊起重機船に積み込み現場まで運搬し架設を行いました。

架設完了後吊支保工を組立、主桁の製作を行います。
(※写真が同作業になります。)



常に新しい技術と品質の向上に挑戦

現場紹介 春田4高架橋鋼上部工事

本工事は、名古屋環状二号線における名古屋西JCTから飛島JCT(仮称)の建設事業のうち、春田3丁目から春田4丁目の区間で内・外回りの3径間連続非合成少数鈹桁橋の架設工事です。

この道路が完成すれば名古屋都市圏の環状道路として、都心の高速道路ネットワークの機能を強化し、名古屋港湾地域などの物流拠点との効率化、企業・地域活動の向上や活性化等の効果が期待されています。

工事名称	平成30年度 名二環春田4高架橋鋼上部工事
発注者名	中部地方整備局 愛知県道事務所
工事場所	愛知県名古屋市市中川区春田3丁目～4丁目
工期	2018年4月24日～2019年9月30日
工事概要	鋼3径間連続少数鈹桁橋 (内回り・外回り)
	橋長：141.0m
	支間長：42.8m+43.5m+53.3m
	幅員：19.4m(内回り・外回り全幅)
	鋼重：596.400t

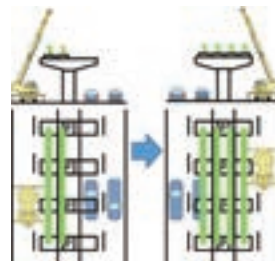


架設工法


本工事での架設工法は、一般的なクレーンバント架設(200t吊オールテレーンクレーン)です。

架設現場の下には共用している国道302号線があり外回り(西側)を架設中は東側で対面通行。その後道路を切り替え、内回り(東側)を架設中は西側で対面通行をさせ施工を行っています。

また、本工事では現場継手工にボルト継手と現場溶接継手があります。




会社概要

商号	OSJBホールディングス株式会社
	 OSJBホールディングス株式会社
創業	2014年4月1日
資本金	10億円
従業員数	(連結) 841名
事業内容	グループ企業の経営計画ならびに管理
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	https://www.osjb.co.jp/
上場証券取引所	東証 市場第一部
主要取引銀行	株式会社三菱UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行

取締役および監査役

代表取締役社長	大野 達也
取締役	橋本 幸彦
取締役	坂下 清信
取締役	正司 明夫
取締役	遊津 一八
社外取締役	住江 清
社外取締役	加藤 英明
社外取締役	酢谷 裕子
常勤監査役	久米 清忠
社外監査役	平井 利明
社外監査役	桃崎 有治
社外監査役	小林 弘幸

グループ会社概要

商号	オリエンタル白石株式会社
	 オリエンタル白石株式会社
創業	1952年10月21日
資本金	5億円
従業員数	690名
事業内容	プレストレストコンクリートの建設工事 および製造販売 ニューマチックケーソンの建設工事 補修補強の建設工事 耐震補強建築工事の設計・施工 建設資材の販売 太陽光による発電事業および その管理・運営ならびに電気の供給、販売
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	http://www.orsc.co.jp/
代表者	代表取締役社長 大野 達也

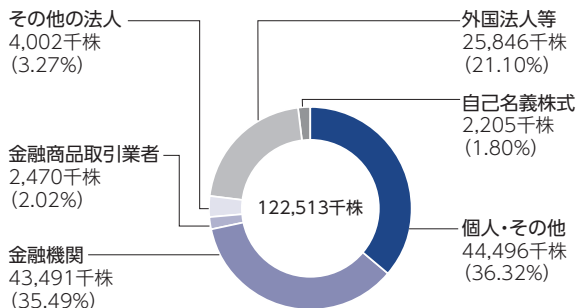
商号	日本橋梁株式会社
	 日本橋梁株式会社
創業	1919年7月7日
資本金	4,000万円
従業員数	107名
事業内容	橋梁等の鋼構造物の 設計・製作・架設工事 補修補強の建設工事
所在地	大阪府大阪市西区江戸堀一丁目9番1号
URL	http://www.nihon-kyoryo.co.jp/
代表者	代表取締役社長 坂下 清信



株式の状況

発行可能株式総数	138,809,400 株
発行済株式の総数	122,513,391 株
株主数	19,893 名

所有者別状況



大株主

株主名	持株数	持株比率
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	23,901,100	19.86%
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	7,596,100	6.31%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)	1,960,200	1.62%
JP MORGAN CHASE BANK 385151	1,645,170	1.36%
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	1,563,900	1.30%
GOVERNMENT OF NORWAY	1,556,700	1.29%
第一生命保険株式会社	1,525,600	1.26%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口1)	1,290,800	1.07%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口2)	1,218,300	1.01%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口9)	1,171,200	0.97%

(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

株主アンケートご協力のお願い

下記 URL にアクセスいただき、アクセスコード入力後に表示されるアンケートサイトにてご回答ください。所要時間は 5 分程度です。



株主の皆様からのご意見・ご要望を今後の活動の参考とさせていただくため、WEBアンケートを実施いたします。

- アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから**2020年2月14日(金)**までになります。
- ご回答いただいた方の中から抽選で**400名**様に『**QUOカード(500円分)**』を進呈させていただきます。

アクセス方法



パソコンから

下記のURLからアクセスいただけます。
<https://q.srdb.jp/>



スマートフォン・携帯電話から

QRコード読み取り機能のついたスマートフォンまたは携帯電話をお使いの方は、右のQRコードからアンケート画面へアクセスいただけます。



メールから

enq@q.srdb.jpへ空メールをご送信いただき、自動返送されるアンケート回答用のURLからアクセスいただけます。

WEBサイトのご案内

QRコード



最新のIR情報など、様々な情報を提供しておりますので、ぜひご覧ください。

OSJBホールディングス

検索

<https://www.osjb.co.jp/>



株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
基準日	定時株主総会の議決権 3月31日 その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日
期末配当金	3月31日 中間配当金 9月30日
	※当事業年度における中間配当はございません。
公告方法	当会社の公告方法は、電子公告とする。 ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。
株主名簿管理人	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号
特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
(同連絡先)	東京都府中市日鋼町1-1 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 (郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 ☎ 0120-232-711

表紙写真について

名称：桂川右岸流域下水道洛西浄化センター建設工事
(呑龍ポンプ場土木)
工事場所：京都府長岡京市勝竜寺樋ノ口地内
工期：2018年4月9日～2020年8月31日 ※現時点の工期
施工会社：オリエンタル白石・金下建設・ケイコン特定建設
工事共同企業体



単元未満株式の買取制度について

当社では証券市場で株式を売買できる取引単位(単元株式)を100株とさせていただいており、単元未満株式(1～99株の株式)については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度(単元未満株式の買取請求)がございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続きの詳細については、お取引先の証券会社等(口座管理機関)にお問い合わせのうえ、お手続きください。また、特別口座に記録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせのうえ、お手続きください。

単元未満株式の買取制度を利用

単元未満株式を当社に対して市場価格で売却する制度です。

具体例

50株

50株

買取制度をご利用 ↓ 当社に50株売却

50株をお持ちの
株主様

現金化

¥ ¥ ¥ ¥ ¥ ¥



OSJBホールディングス株式会社

〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号(NBF 豊洲チャンネルフロント)
TEL.03-6220-0601 FAX.03-6220-0602 URL.<https://www.osjb.co.jp/>



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。
この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。