


証券コード：5912



OSJBホールディングス株式会社

# 第5期 株主通信

2018年4月1日から2019年3月31日まで



人と技術を活かし、  
社会基盤整備に貢献します。



株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここに、当社第5期（2018年4月1日から2019年3月31日まで）の事業の概況等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長 大野 達也

## 当期の事業概況

当連結会計年度におけるわが国経済は、海外景気の緩やかな回復を背景に、輸出、生産は足もとでは弱含み・横ばい傾向ではあるものの、総じて拡大基調が続いております。また、高い水準を維持する企業収益や業況感を背景とした好調な設備投資とともに、個人消費も雇用・所得環境の着実な改善のもと増加基調にあり、景気は全体として緩やかに回復しております。

公共投資につきましては、国の2018年度一般会計予算において、約1.6兆円の補正予算が講じられるなどの状況により、前年度を上回る公共事業関係費となっており、当連結会計年度における公共工事請負金額も対前年比増と高水準で推移していることから、公共投資は総じて底堅く推移しております。

このような状況におきまして、当社グループ全体で

## 経営理念

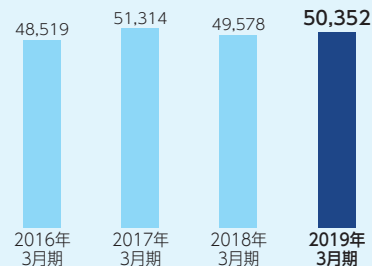
人と技術を活かし、  
社会基盤整備に  
貢献します。

## 連結決算 ハイライト

2016年3月期から  
2019年3月期まで

Highlight

## 売上高（単位:百万円）





受注活動に取り組んだ結果、当連結会計年度の受注高は、建設事業において前連結会計年度を上回る受注獲得により、611億1千2百万円(前年同期比18.0%増)となりました。

当期の主要な受注は、以下のとおりであります。

### 建設事業

- **ニューマチックケーソン工事**  
岩手県  
「一般県道大ケ生徳田線(仮称)徳田橋下部工(その2)工事」
- **コンクリートの新設橋梁工事**  
西日本高速道路株式会社  
「徳島自動車道長峰高架橋他3橋(PC上部工)工事」
- **橋梁の補修補強工事**  
中日本高速道路株式会社  
「北陸自動車道(特定更新等)富山IC~立山IC間床版取替工事(その1)」
- **一般土木工事**  
中日本高速道路株式会社  
「東海北陸自動車道上原橋(上・下部工)工事」

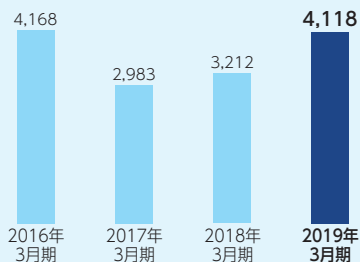
### 鋼構造物事業

- **鋼構造の新設橋梁工事**  
国土交通省中部地方整備局  
「平成30年度名二環春田4高架橋鋼上部工事」
- **橋梁の補修補強工事**  
東日本高速道路株式会社  
「道央自動車道メツ川橋応急復旧工事」

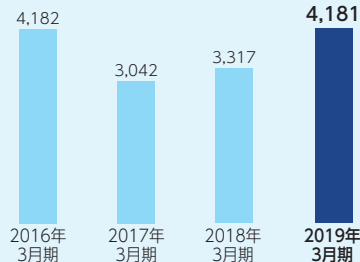
売上につきましては、建設事業の一部大型工事の着工の遅れがあったものの、総じて工程の遅れもなく順調に推移し、売上高は503億5千2百万円(前年同期比1.6%増)となり、また大規模更新事業等の工事の発注規模の大型化、長期化等から受注残高は、659億1千1百万円(前年同期比19.5%増)となりました。

損益面では、売上総利益は81億3千5百万円(前年同期比10.8%増)、営業利益は41億1千8百万円(前年同期比28.2%増)、経常利益は41億8千1百万円(前年同期比26.0%増)となり、親会社株主に帰属する当期純利益は32億2千6百万円(前年同期比51.5%増)となりました。

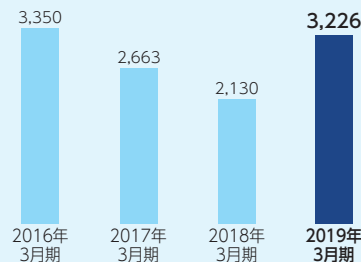
営業利益 (単位:百万円)



経常利益 (単位:百万円)



親会社株主に帰属する当期純利益 (単位:百万円)



# トップメッセージ

## セグメント別概況

セグメントの業績を示すと、次のとおりであります。

### 建設事業

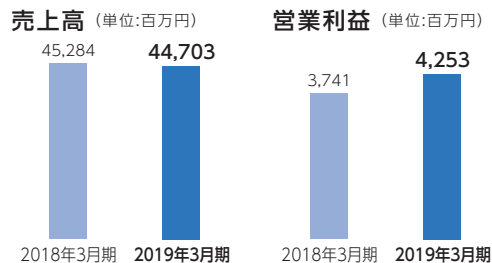


大狩部橋上部工事

売上高 **44,703**百万円

当セグメントの売上高は447億3百万円(前年同期比1.3%減)、セグメント利益(営業利益)は42億5千3百万円(前年同期比13.7%増)となりました。

営業利益 **4,253**百万円



### 鋼構造物事業

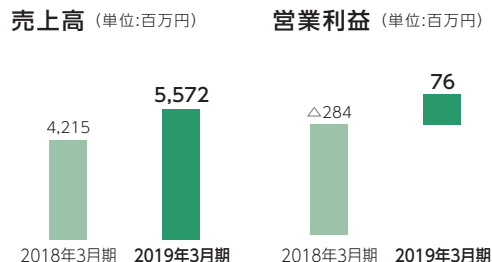


福岡208号大川高架橋上部工(P34-P39)工事

売上高 **5,572**百万円

当セグメントの売上高は5億7千2百万円(前年同期比32.2%増)、セグメント利益(営業利益)は7千6百万円(前年同期はセグメント損失(営業損失)2億8千4百万円)となりました。

営業利益 **76**百万円



### その他

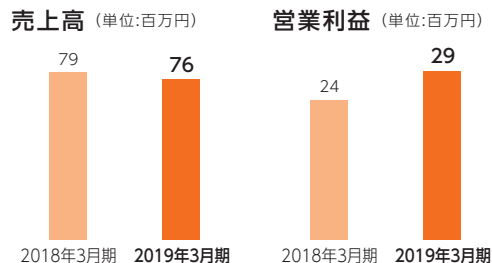


西脇太陽光発電所

売上高 **76**百万円

太陽光発電による売電事業により、売上高は7千6百万円(前年同期比3.3%減)、セグメント利益(営業利益)は2千9百万円(前年同期比19.0%増)となりました。

営業利益 **29**百万円





## 次期の見通し

公共投資市場は、2020年東京オリンピック・パラリンピックに関連する事業、リニア中央新幹線や整備新幹線といったインフラ整備プロジェクトに加え、災害復旧等・防災・減災事業及び全国的高速道路の大規模更新事業の展開が本格化し、当面の建設需要は底堅く推移する見通しですが、一方で建設業においては、生産性の向上、担い手の確保、働き方改革への対応やガバナンスの強化といった課題も山積しております。

当社グループでは、中長期的な企業価値の増大を目指すべく2017年5月に「中期経営計画(2017-2019)～『らしさ』で築きあげる安定と成長～」を策定しスタートさせました。中期経営計画の最終年度となる第6期におきましても、計画達成に向けグループ一丸となって取り組み、企業価値の一層の向上に努めてまいります。

なお、第6期におきましては、2019年3月15日に開示しましたとおり、当社連結子会社である日本橋梁株式会社が播磨工場として使用していた土地及び建物を2019年9月末に売却することにより、5,860百万円の特別利益の計上を予定しております。

当該状況を勘案し、次期の通期連結業績予想は、売上高550億円、営業利益35億円、経常利益35億円、親会社株主に帰属する当期純利益63億円としております。

なお、業績予想につきましては、現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

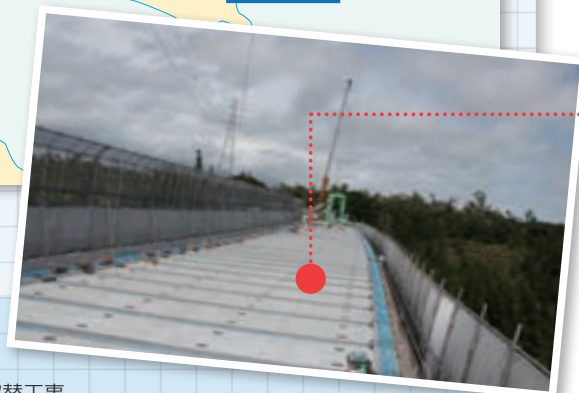
	2019年3月期(実績)	前年同期比	2020年3月期(予想)	前年同期比
売上高	50,352百万円	1.6% 増 ▲	55,000百万円	9.2% 増 ▲
営業利益	4,118百万円	28.2% 増 ▲	3,500百万円	15.0% 減 ▼
経常利益	4,181百万円	26.0% 増 ▲	3,500百万円	16.3% 減 ▼
親会社株主に帰属する 当期純利益	3,226百万円	51.5% 増 ▲	6,300百万円	95.3% 増 ▲
1株当たり当期純利益	26.99円	—	52.70円	—
1株当たり配当金	8.00円	—	8.00円	—

# 沖縄自動車道(特定更新等)億首川橋(上り線) 他1橋床版取替工事

2019年2月21日に「沖縄自動車道(特定更新等)億首川橋(上り線)他1橋床版取替工事」のアナリスト向け現場見学会を実施いたしました。

沖縄自動車道の北部区間(石川IC～許田IC)は、沖縄海洋博覧会の関連事業として1975年に開通しました。この道路は亜熱帯地域に位置し、飛来塩分も多く厳しい腐食性環境にあり、加えて建設当時、コンクリートの材料である海砂が十分に脱塩処理されていない状態で使用したため、供用後塩害による劣化が生じています。

この劣化に対しては、部分補修を行ってきましたが、短期間で再劣化する場合もあり、億首川橋(上り線)と明治山第一橋(下り線)床版取替工事では抜本的な補修方法として、著しく劣化した床版の架け替え工事を行っております。

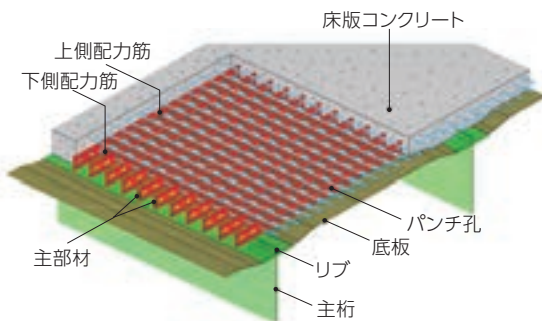


工事概要

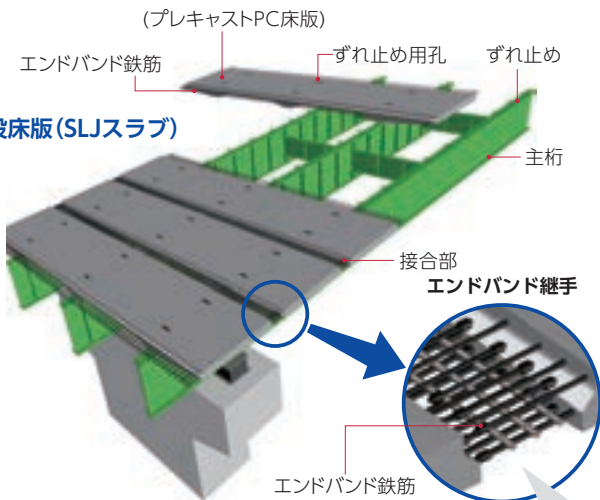
発注者名	西日本高速道路株式会社 九州支社
施工業者	オリエンタル白石株式会社・日本橋梁株式会社JV
工事件名	沖縄自動車道(特定更新等)億首川橋(上り線)他1橋床版取替工事
施工場所	沖縄県国頭郡金武町字伊那嘉原 沖縄県国頭郡宜野座村字松田港原
工期	2018年4月7日～2020年3月26日
工事概要	工事延長：L= 89.8m(億首川橋P3-P5) L=290.1m(億首川橋P11-A2) L=208.6m(明治山第一橋A1-A2) P C床版：41枚(億首川橋P3-P5) 140枚(億首川橋P11-A2) 104枚(明治山第一橋) 床版撤去工：4,043.5m <sup>2</sup> (億首川橋) 2,221.6m <sup>2</sup> (明治山第一橋) 床版防水工：5,074.3m <sup>2</sup> (億首川橋) 1,987.0m <sup>2</sup> (明治山第一橋) 中央開口部設置撤去：2箇所(億首川橋) 2箇所(明治山第一橋) 伸縮装置：一式(億首川橋・明治山第一橋) 高力ボルト取替工：一式(億首川橋・明治山第一橋) 塗替塗装工：一式(億首川橋・明治山第一橋)

## SLJスラブ工法を採用。 床版の薄厚化、工期短縮化を実現！

### 撤去床版(グレーチング床版)

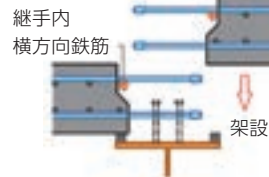


### 新設床版(SLJスラブ)



鉄筋の先端に鋼製エンドバンドを圧着したエンドバンド鉄筋を継手に採用したプレキャスト床版工法。

エポキシ樹脂塗装鉄筋を用いた場合の性能も各種試験で確認されており、海岸線付近や凍結防止剤散布地域などの塩害が懸念される地域に採用されております。



## COLUMN



### アナリスト向け現場見学会の様子



本工事の特徴を紹介し、普段見ることでできない床版取替の工程を実際にご覧いただきました。工事のスケールも体感の上、当社の特化技術に対する理解を深めていただけました。ご参加いただきありがとうございました。



## オリエンタル白石株式会社

# 独自の工法と特化技術で 社会基盤を創造する



ホームページのご案内  
<http://www.orsc.co.jp/>

### 会社概要 (2019年3月31日)

商号	オリエンタル白石株式会社
創業	1952年10月21日
資本金	5億円
従業員数	675名
事業内容	プレストレストコンクリートの建設工事および製造販売、ニューマチックケーソンの建設工事、補修補強の建設工事、耐震補強建築工事の設計・施工、建設資材の販売、太陽光による発電事業およびその管理・運営ならびに電気の供給、販売
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
代表者	代表取締役社長 大野 達也

### 現場紹介 (仮称)鬼怒川橋梁工事(分割2号)

鬼怒川橋梁は、宇都宮市が事業を進めるLRT (Light Rail Transit:次世代型路面電車システム) 事業の一環として、宇都宮市東部に位置する1級河川鬼怒川に建設される橋長643mの9径間連続PC箱桁橋です。当社JVはP6～P9橋脚の施工を担当しており、ニューマチックケーソン基礎構造となるRC橋脚を4基と、大型ワーゲンによる張出施工にて左岸側315.5mのPC箱桁橋を建設しています。

河川内工事は川の水量が少なくなる渇水期(11月～5月)しか現場を稼働することができません。

今渇水期ではP8、P9の2橋脚の下部工工事を行っています。ニューマチックケーソンは地上で構築したコンクリート構造物を圧気工法と呼ばれる特殊な工法で支持層となる硬い地盤まで沈設するオリエンタル白石の特化技術です。また、PC(プレストレストコンクリート)橋の張出架設工法も当社の特化技術の一つです。上下部工事が同時進行する来年度の渇水期には、足場の中から立ち上がる水色のマテリアルロックと橋脚から左右に張り出す緑色の大型ワーゲンのコントラストを楽しむことができると思います。



現場全景



完成予想図





マテリアル  
ロック



下部工構築

ケーソン  
シヨベル



沈下掘削

大型  
ワーゲン



張出施工

工事名称	(仮称)鬼怒川橋梁工事(分割2号)
発注者名	栃木県 宇都宮市 LRT整備課
工事場所	栃木県宇都宮市竹下町地先(一級河川鬼怒川)
工期	2018年7月2日~2021年8月14日
工事概要	9径間連続PC箱桁橋 (643m) のうち左岸側の315.5m 【下部工】 RC橋脚工(ニューマチックケーソン基礎4基) ピアケーソン方式(円形基礎: φ8.1m、最大理論気圧0.188MPa) 【上部工】 張出架設工法 (P6,7,8,9) コンクリートウェブPC箱桁橋 (幅員8.4m、最大支間78.0m) 【護岸工】 左岸側護岸工および法面保護工一式

## 現場レポート

宇都宮の冬は日光男体山からの風(おろし: 山から吹き下ろす季節風)の影響で非常に寒く、鬼怒川河川敷の朝の気温は氷点下5℃まで下がります。強風でクレーン作業がままならない日もありますが、渇水期という限られた期間内で工事を完了させなければならないため、工事関係者一丸となって安全第一で工事を進めています。

## 宇都宮LRT

ちなみに宇都宮LRTの愛称は「雷都(らいと)レール」。夏場に雷の多い宇都宮市周辺の人たちは雷のことを「雷様: らいさま」と親しみをこめて呼んでいるそうです。

## 日本橋梁株式会社

# 常に新しい技術と品質の向上に挑戦



### 会社概要 (2019年3月31日)

商号	日本橋梁株式会社
創業日	1919年7月7日
資本金	4,000万円
従業員数	99名
事業内容	橋梁等の鋼構造物の設計・製作・架設・補修補強工事
所在地	大阪府大阪市西区江戸堀一丁目9番1号
代表者	代表取締役社長 坂下 清信

ホームページのご案内

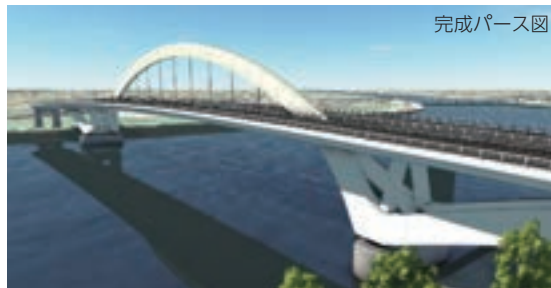
<http://www.nihon-kyoryo.co.jp/>

### 現場紹介 早津江川橋上部工工事

本工事は有明海沿岸道路のうち、国土交通省福岡国道事務所・佐賀国道事務所が整備を進めている「大川佐賀道路」の一部であり、県境を流れる早津江川を跨ぐ長大橋の工事です。メインとなる河川部の構造形式は、鋼4径間連続中路式アーチ橋で、橋長は448mにもなります。

デザインコンセプトは、「三重津海軍所跡に馴染む緩やかなラインが美しく見える橋」です。透過性を高めるためにシンプルな1連(単弦)アーチを採用する事で周辺環境と調和させています。また、下から見た時に圧迫感がないよう橋桁の高さを抑え、さらに三重津海軍所跡に橋脚を設けない構造を採用しています。シンボルであるアーチは、六角形断面にする事で様々な角度から光の陰影で変化します。橋桁の塗装色は、周辺に緑が多い場所であるため、緑を基調とした「薄い裏葉色」にしています。

工事名称	福岡208号 早津江川橋上部工 (P3-A2) 工事
発注者名	九州地方整備局 福岡国道事務所
工事場所	福岡県大川市大字大野島地先～佐賀県佐賀市諸富町大字為重地先
工期	2016年2月26日～2020年3月10日
工事概要	鋼4径間連続中路式アーチ橋 橋長：448.000m 支間長：81.2+150.0+139.0m+76.0m 幅員：21.90m 鋼重：主橋体 5,754.610t 付属物 115.529t 計 5,870.139t



完成パース図



補剛桁架設



基部架設

当社を支える様々な技術をご紹介します。

## PC-Rev工法 (PC構造物のグラウト再注入工法)

### 橋梁の長寿命化を図ります

大阪地下鉄、北陸地整、埼玉県など 実績多数

#### 特徴

- ① 小径削孔で構造物への負荷低減
- ② 空洞量推定方法の高精度化と注入管理の充実
- ③ 低速且つ圧力変動のない注入方法
- ④ 超低粘性で流動性の高いグラウト材
- ⑤ 空洞量推定・注入作業の自動化



小型スネークポンプで圧力変動のない理想的なグラウト注入が実現



理想気体の状態方程式によりシース内の空洞量を推定



YouTubeで  
アニメ配信中!

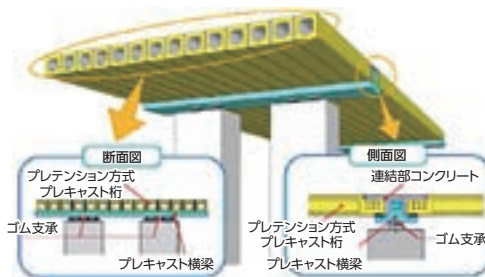
<https://youtu.be/fhhVYtIQD2g>



## SCBR工法

### 維持管理の簡易化を実現した新しいプレキャスト桁構造

「高松自動車道 宮池橋他2橋」(2018年しゅん功)



NETIS:KK-160042-A  
スラブ桁, KK-170018-A (T桁)

#### 適用

- ① 劣化した単純・連続RC床版橋の架替
- ② 新設橋梁(プレホロー、プレート)

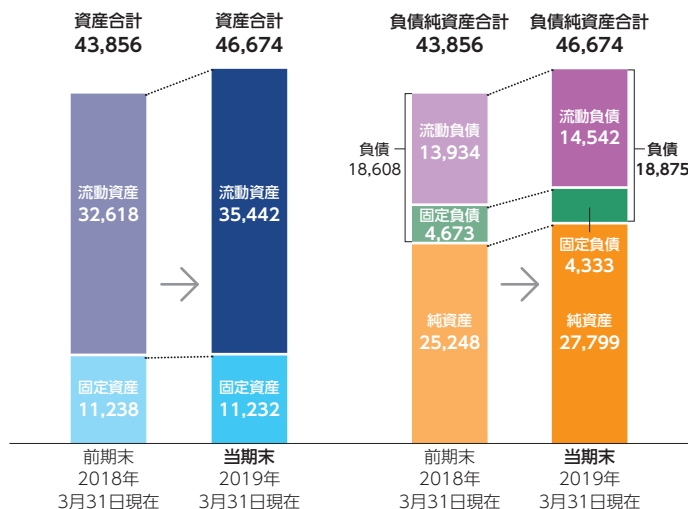
#### 特徴

- ① 沓の削減と維持管理空間確保
- ② 横梁プレキャスト化(端部、中間)
- ③ 工期短縮・耐久性・経済性向上

# 連結財務諸表

## 連結貸借対照表の概要

(単位:百万円)



### POINT 1 流動資産

流動資産は、前期末に比べ8.7%増加し354億4千2百万円となりました。これは主に未成工事支出金が5億1千9百万円減少しましたが、受取手形・完成工事未収入金が26億3千6百万円、現金及び預金が増加したことなどによるものであります。

### POINT 2 固定資産

固定資産は、前期末に比べ0.1%減少し112億3千2百万円となりました。これは主にソフトウェアが1億2千6百万円、投資有価証券が3億7千万円増加しましたが、繰延税金資産が6億2千6百万円減少したことなどによるものであります。

### POINT 3 流動負債

流動負債は、前期末に比べ4.4%増加し145億4千2百万円となりました。これは主に未払金が14億6千7百万円減少しましたが、支払手形・工事未払金が9億5千6百万円、前受金が7億1千7百万円、預り金が6億8千2百万円増加したことなどによるものであります。

### POINT 4 固定負債

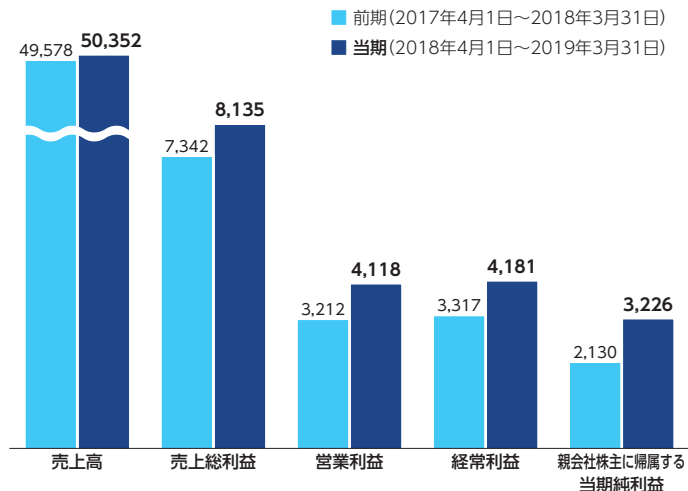
固定負債は、前期末に比べ7.3%減少し43億3千3百万円となりました。これは主に長期借入金が増加したことなどによるものであります。

### POINT 5 純資産

純資産は、前期末に比べ10.1%増加し277億9千9百万円となり、自己資本比率は59.6%となりました。

## 連結損益計算書の概要

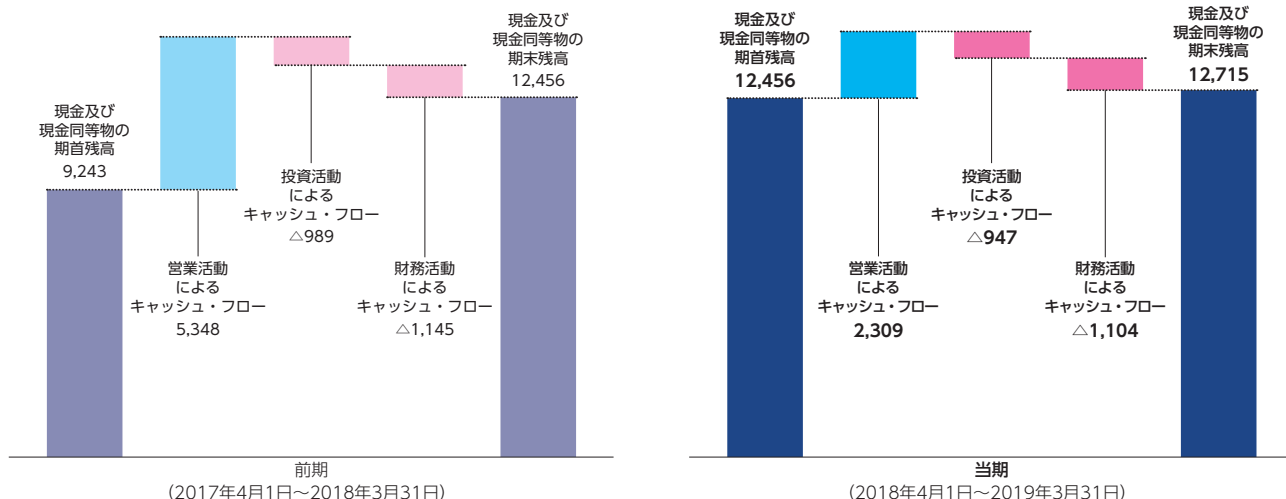
(単位:百万円)





## 連結キャッシュ・フロー計算書の概要

(単位:百万円)



### POINT 6 営業活動によるキャッシュ・フロー

営業活動による資金の増加は23億9百万円（前年同期比56.8%減）となりました。これは主に法人税等の支払額11億7千万円、売上債権の増額22億5千9百万円、仕入債務の増額9億5千6百万円、税金等調整前当期純利益43億2百万円などによるものであります。

### POINT 7 投資活動によるキャッシュ・フロー

投資活動による資金の減少は9億4千7百万円（前年同期比4.3%減）となりました。これは主に有形固定資産の取得による支出10億5千1百万円、投資有価証券の取得による支出3億3千万円などによるものであります。

### POINT 8 財務活動によるキャッシュ・フロー

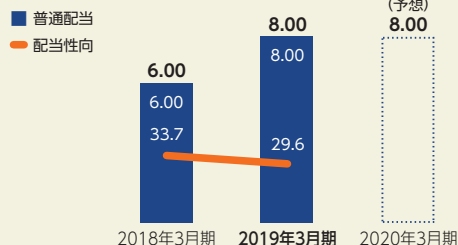
財務活動による資金の減少は11億4百万円（前年同期比3.6%減）となりました。これは主に配当金の支払額7億1千7百万円、長期借入金の返済による支出2億8千5百万円などによるものであります。

## 利益分配に関する基本方針および当期・次期の配当

当社は、株主への安定した利益還元を経営における最重要課題のひとつと考え、安定した利益配当を継続して実施することを基本方針としております。当期の配当につきましては、業績等を総合的に勘案した結果、普通株式1株当たり8円とさせていただきます。

次期につきましても、基本方針に従い年間普通配当金については当期と同額の8円を予定し、可能な限り株主の皆様への利益還元に努めてまいります。

### 1株当たり配当金 (単位:円) / 配当性向 (単位:%)



## 株主アンケート結果

2018年12月から2019年2月に実施した「株主アンケート」におきましては、数多くの株主様よりご回答を頂戴いたしました。ご回答いただきました株主の皆様におかれましては、お忙しい中ご協力いただきまして、誠にありがとうございます。厚く御礼申し上げます。

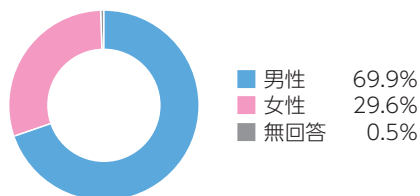
なお、頂戴いたしました株主様からの貴重なご意見・ご要望等につきましては、今後の経営やIR活動等の参考にさせていただきます。

以下に、今回の「株主アンケート」の結果についてご報告させていただきます。

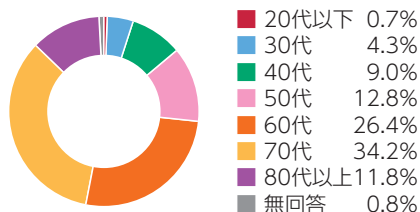
### 「株主アンケート」概要

アンケート方法	「中間株主通信」にアンケートはがきを同封して実施
アンケート対象者	2018年9月30日時点株主名簿記載の株主様
アンケート対象人数	20,214名
アンケートご回答数	5,046名
アンケートご回答率	24.9%

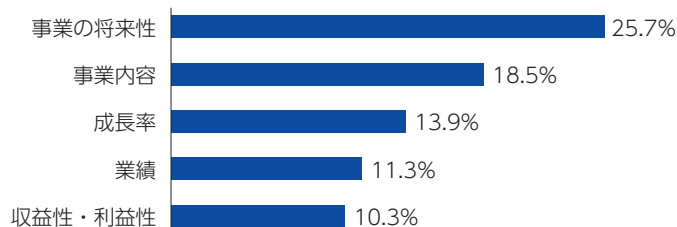
### ご回答いただきました株主様の性別



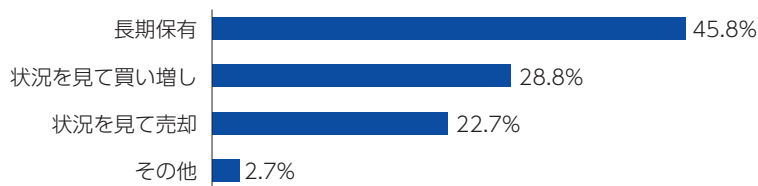
### ご回答いただきました株主様の年代



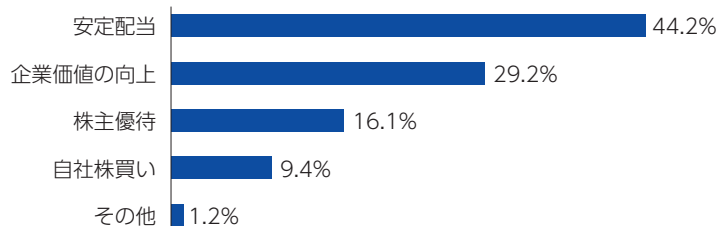
### Q 当社株式を購入された際、重視されたポイントをお選びください。(複数回答)(上位5位)



### Q 今後の当社株式に関して、あなたのお考えにちかいものをお選びください。




### Q 今後、株主還元として、当社に最も期待することは何ですか?(複数回答)



# 企業情報 (2019年3月31日現在)



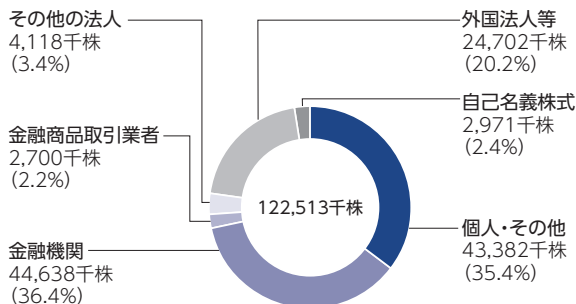
## 会社概要

商号	OSJBホールディングス株式会社
	 OSJBホールディングス株式会社
創業	2014年4月1日
資本金	10億円
従業員数	(連結)840名
事業内容	グループ企業の経営計画ならびに管理
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	<a href="https://www.osjb.co.jp/">https://www.osjb.co.jp/</a>
上場証券取引所	東証 市場第一部
主要取引銀行	株式会社三菱UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行

## 株式の状況

発行可能株式総数	138,809,400 株
発行済株式の総数	122,513,391 株
株主数	19,869 名

## 所有者別状況



## 取締役および監査役 (2019年6月21日現在)


代表取締役社長	大野 達也
取締役	橋本 幸彦
取締役	坂下 清信
取締役	正司 明夫
取締役	遊津 一八
社外取締役	住江 清
社外取締役	加藤 英明
社外取締役	酢谷 裕子
常勤監査役	久米 清忠
社外監査役	平井 利明
社外監査役	桃崎 有治
社外監査役	小林 弘幸

## 大株主

株主名	持株数	持株比率
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	25,842,600	21.61%
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	7,266,600	6.07%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)	1,936,200	1.61%
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	1,583,700	1.32%
第一生命保険株式会社	1,525,600	1.27%
JP MORGAN CHASE BANK 385151	1,472,310	1.23%
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	1,304,961	1.09%
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口2)	1,282,900	1.07%
GOLDMAN SACHS INTERNATIONAL	1,279,031	1.06%
NOMURA PB NOMINEES LIMITED OMNIBUS-MARGIN (CASH/PB)	1,245,000	1.04%

(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

## 株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
基準日	定時株主総会の議決権 3月31日 その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日 期末配当金 3月31日 中間配当金 9月30日
公告方法	当会社の公告方法は、電子公告とする。 ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。
株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社
(同連絡先)	東京都府中市日鋼町1-1 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 (郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号  0120-232-711

## 単元未満株式の買取制度について

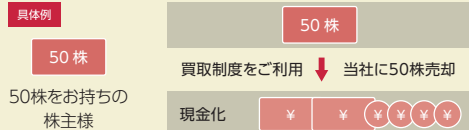
当社では証券市場で株式を売買できる取引単位(単元株式)を100株とさせていただいており、単元未満株式(1~99株の株式)については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度(単元未満株式の買取請求)がございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続きの詳細については、お取引先の証券会社等(口座管理機関)にお問い合わせのうえ、お手続きください。また、特別口座に記録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせのうえ、お手続きください。

### 単元未満株式の買取制度を利用

単元未満株式を当社に対して市場価格で売却する制度です。



### 表紙写真について

九度山2号橋(和歌山県伊都郡)  
工事期間: 2017年3月17日~2018年9月7日  
施工者: オリエンタル白石・  
豊工業所特定建設工事共同企業体



OSJBホールディングス株式会社

〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号(NBF 豊洲チャンネルフロント)  
TEL.03-6220-0601 FAX.03-6220-0602 URL.<https://www.osjb.co.jp/>



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。  
この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。