

証券コード：5912



OSJBホールディングス株式会社

第7期 中間株主通信

2020年4月1日から2020年9月30日まで

人と技術を活かし、
社会基盤整備に
貢献します。

ネットでアンケート ご協力をお願い

ご回答いただいた方の中から抽選
で400名の株主様に「電子チケット
(500円分)」をプレゼントいたします
(詳細は本冊子P6に記載)。



株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここに、当社第7期上半期（2020年4月1日から2020年9月30日まで）の事業概要等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長 大野 達也

当第2四半期の事業概況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、内外における新型コロナウイルス感染症の影響から引き続き厳しい状況にあるものの、経済活動が徐々に再開するもとの、持ち直しつつあります。輸出はアジア及びアメリカ向けを中心に持ち直しが続いており、生産も鉱工業生産指数を中心に増加の動きがみられます。一方、企業収益は改善の兆しはあるものの、感染症の影響による大幅な減少が続いており、個人消費の持ち直しによる企業業況感の改善が期待されるなか、全体

として景気は厳しい状況が続いております。

公共投資につきましては、国の令和元年度一般会計予算の補正予算において約1.6兆円の予算措置が講じられたことにより、公共事業関連費は、前年度を上回っております。公共工事請負金額も対前年比117.1%と高水準で推移し、令和2年度当初予算の公共事業関係費がほぼ前年度並みの0.8%減となっていることから、関連予算執行の効果発現と併せ、引き続き堅調に推移しております。

このような状況におきまして、当社グループ全体で

経営理念

人と技術を活かし、
社会基盤整備に
貢献します。

連結決算 ハイライト

2018年3月期から
2021年3月期まで

Highlight

売上高（単位:百万円）





受注活動に取り組んだ結果、当第2四半期連結累計期間の受注高は、建設事業において前年同四半期を上回る受注獲得により、266億6千5百万円(前年同四半期比0.9%増)となり、例年の水準を確保しております。

当第2四半期連結会計期間の主要な受注は、以下のとおりであります。

建設事業

- **ニューマチックケーソン工事**
国土交通省四国地方整備局
〔令和2-3年度南国安芸道路物部川橋下部P2-P3工事〕
- **プレストレストコンクリートの新設橋梁工事**
高知県
〔下ノ加江川河川改修橋梁上部工工事(河改(局)第12-1-2号)〕
- **橋梁の補修補強工事**
西日本高速道路株式会社
〔中国自動車道(特定更新等)旭川橋他1橋床版取替工事〕

鋼構造物事業

- **鋼構造の新設工事**
大阪府
〔寝屋川北部地下河川守口立坑整備工事(鋼製階段工)〕

売上につきましては、大きな工程の遅れもなく進捗が順調に推移したことにより、売上高は301億円(前年同四半期比27.8%増)となりました。また、受注残高につきましては、上記の受注及び売上の状況により、747億5千9百万円(前年同四半期比8.7%増)となりました。

損益面では、売上総利益は43億5千万円(前年同四半期比6.7%増)、営業利益は22億4千5百万円(前年同四半期比10.4%増)、経常利益は23億9百万円(前年同四半期比11.5%増)となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は16億5千3百万円(前年同四半期比70.4%減)となりました。親会社株主に帰属する四半期純利益について前年同四半期比が減少したのは、前年同四半期において有形固定資産売却益を計上したことによるものです。

2021年3月期の業績予想につきましては、2020年5月21日に公表いたしました「2020年3月期決算短信〔日本基準〕(連結)」の業績予想数値から変更はございません。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

営業利益 (単位:百万円)



経常利益 (単位:百万円)



親会社株主に帰属する四半期(当期)純利益 (単位:百万円)



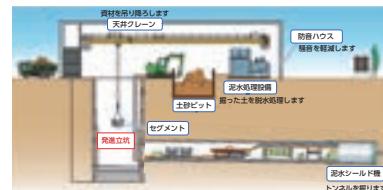
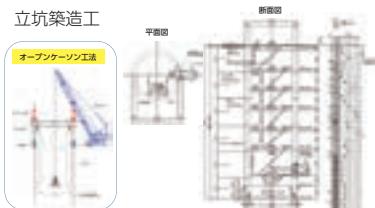
 オリエンタル白石株式会社

独自の工法と特化技術で 社会基盤を創造する

現場紹介 堺バイパスシールド工事

本工事は配水開始から50年以上が経過した工業用水管の老朽化に伴い、耐震化を図るためのバイパス管として、大阪府堺市西区石津西町地内(臨海の丘公園)に発進立坑となる石津立坑を圧入式オープンケーソン工法により施工、発進立坑より約1.7km南に位置する到達立坑まで、泥水式シールド工法によりφ1,800mmの一次覆工を施工します。その後、坑内にφ900mmの铸铁管敷設、充填モルタルを施工し、石津立坑内の配管、築造工事を行うものです。

シールド工法とは、地中深く水平に掘り進む工法のことです。この工法は、シールドマシンと呼ばれる掘削機を地中で押し進めながら前面の土砂を掘削し、そのあとに鋼製あるいは鉄筋コンクリート製のセグメントを組み立てて、トンネルを完成させていく工法です。今回の工業用水道以外にも、上下水道、地下鉄、道路など、地上を供用したままで行える地下工事として都市部を中心に採用されています。



契約工事名称	配水管布設工事(バイパス・堺市)1工区
発注者名	大阪広域水道企業団
工事場所	大阪府堺市西区石津西町地内～堺市西区浜寺公園町四丁地内
工期	2018年5月24日から2022年11月30日まで
工事概要	シールド工(泥水式) 1,698.88m セグメント(鋼製) 外径φ1,800mm 内径1,640mm 管布設工 铸铁管 φ900mm、1,686.78m 鋼管 φ900mm、49.5m 立坑築造工(圧入式オープンケーソン) 外径φ10.8m、H=31.0m 管理棟建屋 建築工事 1式 公園設備造成撤去復旧、植栽工 1式



常に新しい技術と品質の向上に挑戦

現場紹介 平成30年度交建防安第49-5-1号 国道219号 岩下工区(仮称)岩下橋 上部工工事

本工事は、宮崎県西都市から熊本県湯前町に通じる国道219号の整備事業の一環として進められています。現場付近は道幅が狭くS字カーブがあり、住民から道路整備の要望が多かった区間です。

岩下橋は橋長84mの鋼上路式単純トラス橋で、橋桁材料には「耐候性鋼材」を採用しています。耐候性鋼は無塗装のまま年月の経過と共に表面に緻密なさび(保護性さび)を形成する鋼材です。架設工法は深い谷地形で桁下空間を利用することができないため、「ケーブルエレクション直吊工法」で架設を行いました。



会社概要

商号	OSJBホールディングス株式会社
	 OSJBホールディングス株式会社
創業	2014年4月1日
資本金	10億円
従業員数	(連結) 862名
事業内容	グループ企業の経営計画ならびに管理
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	https://www.osjb.co.jp/
上場証券取引所	東証 市場第一部
主要取引銀行	株式会社三菱UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行

取締役および監査役

代表取締役社長	大野 達也
取締役	橋本 幸彦
取締役	坂下 清信
取締役	正司 明夫
取締役	遊津 一八
社外取締役	加藤 英明
社外取締役	酢谷 裕子
社外取締役	森永 博之
取締役(監査等委員、委員長)	久米 清忠
社外取締役(監査等委員)	小島 公彦
社外取締役(監査等委員)	千葉 直人

グループ会社概要

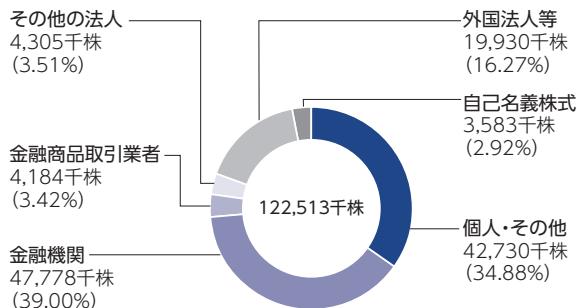
商号	オリエンタル白石株式会社
	 オリエンタル白石株式会社
創業	1952年10月21日
資本金	5億円
従業員数	704名
事業内容	プレストレストコンクリートの建設工事 および製造販売 ニューマチックケーソンの建設工事 補修補強の建設工事 耐震補強建築工事の設計・施工 建設資材の販売 太陽光による発電事業および その管理・運営ならびに電気の供給、販売
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	http://www.orsc.co.jp/
代表者	代表取締役社長 大野 達也

商号	日本橋梁株式会社
	 日本橋梁株式会社
創業	1919年7月7日
資本金	4,000万円
従業員数	107名
事業内容	橋梁等の鋼構造物の 設計・製作・架設工事 補修補強の建設工事
所在地	大阪府大阪市西区江戸堀一丁目9番1号
URL	https://www.nihon-kyoryo.co.jp/
代表者	代表取締役社長 坂下 清信

株式の状況

発行可能株式総数	138,809,400 株
発行済株式の総数	122,513,391 株
株 主 数	20,394 名

所有者別状況



大株主

株 主 名	持株数	持株比率
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	26,797,800	22.53%
日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	10,623,700	8.93%
GOVERNMENT OF NORWAY	2,311,801	1.94%
山内 正義	2,227,400	1.87%
立花証券株式会社	2,162,500	1.81%
株式会社日本カストディ銀行(信託口5)	2,036,000	1.71%
JP MORGAN CHASE BANK 385781	1,593,770	1.34%
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	1,475,600	1.24%
株式会社日本カストディ銀行(信託口6)	1,106,600	0.93%
株式会社日本カストディ銀行(信託口1)	1,048,200	0.88%

(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

株主アンケートご協力のお願い

下記 URL にアクセスいただき、アクセスコード入力後に表示されるアンケートサイトにてご回答ください。所要時間は 5 分程度です。



株主の皆様からのご意見・ご要望を今後の活動の参考とさせていただくため、WEBアンケートを実施いたします。

- アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから**2021年1月31日(日)**までになります。
- ご回答いただいた方の中から抽選で**400名**様に『**電子チケット(500円分)**』を進呈させていただきます。

アクセス方法



パソコンから

下記のURLからアクセスいただけます。

<https://q.srdb.jp/>



スマートフォン・携帯電話から

QRコード読み取り機能のついたスマートフォンまたは携帯電話をお使いの方は、右のQRコードからアンケート画面へアクセスいただけます。



メールから

enq@q.srdb.jpへ空メールをご送信いただき、自動返送されるアンケート回答用のURLからアクセスいただけます。

WEBサイトのご案内

QRコード→



最新のIR情報など、様々な情報を提供しておりますので、ぜひご覧ください。

OSJBホールディングス <https://www.osjb.co.jp/>



株主メモ

- 事業年度** 毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
- 基準日** 定時株主総会の議決権 3月31日
その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日
- 期末配当金** 3月31日 中間配当金 9月30日
※当事業年度における中間配当はございません。
- 公告方法** 当会社の公告方法は、電子公告とする。
ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。
- 株主名簿管理人** 東京都千代田区丸の内一丁目4番5号
特別口座の口座管理機関 三菱UFJ信託銀行株式会社
(同連絡先) 東京都府中市日鋼町1-1
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
(郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
☎ 0120-232-711

表紙写真について

名称: 新東名高速道路 柳島高架橋工事
工事場所: 静岡県駿東郡小山町柳島～
静岡県駿東郡小山町湯船
工期: 2016年6月1日～2022年8月28日
施工会社: オリエンタル白石株式会社



単元未満株式の買取制度について

当社では証券市場で株式を売買できる取引単位(単元株式)を100株とさせていただいており、単元未満株式(1～99株の株式)については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度(単元未満株式の買取請求)がございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続きの詳細については、お取引先の証券会社等(口座管理機関)にお問い合わせのうえ、お手続きください。また、特別口座に記録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせのうえ、お手続きください。

単元未満株式の買取制度を利用

単元未満株式を当社に対して市場価格で売却する制度です。

具体例

50株

50株をお持ちの株主様

50株

買取制度をご利用 ↓ 当社に50株売却

現金化

¥ ¥ ¥ ¥ ¥ ¥



OSJBホールディングス株式会社

〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号(NBF 豊洲チャンネルフロント)
TEL.03-6220-0601 FAX.03-6220-0602



見やすく読みまちがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。