


ネットでアンケート  
ご協力をお願い

ご回答いただいた方の中から抽選  
で400名の株主様に「電子チケット  
(500円分)」をプレゼントいたします  
(詳細は本冊子裏表紙に記載)。

第74期 中間株主通信

2024年4月1日から2024年9月30日まで



人と技術を活かし、  
常に社会から必要とされる  
集団を目指す。

## トップメッセージ



株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここに、当社第74期上半期（2024年4月1日から2024年9月30日まで）の事業概要等についてご報告させていただきますので、ご高覧賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長 大野 達也

### 当上半期の事業概況

当中間連結会計期間におけるわが国経済は、欧米における高い金利水準の継続や中国における不動産市場の停滞の継続に伴う影響など、海外景気の下振れによる国内景気の下押しリスクにさらされるなか、全体としては、雇用・所得環境が改善する下、各種政策の効果もあって、緩やかな回復基調にあるものと評されております。輸出入面についても、アジア・アメリカ・EU方面での取引が、概ね横ばい傾向ながら、その他地域に持ち直しの動きがみられることから、今後の先行きが期待されること

です。これら状況下で、総じて改善傾向にあると目される企業の業況判断は、雇用・所得環境が改善する下で、回復の動きがみられる消費者マインドの動向に留意しつつ、慎重に先行きを見定めようとする動きが続いております。

一方、公共投資につきましては、国の令和5年度一般会計予算の補正予算において約2.2兆円の予算措置が講じられ、補正後は前年度比2.5%増となり、令和6年度一般会計予算の公共工事関係費でも、当初予算は前年並みの予算水準となっております。公共工事請負金額の

### 経営理念

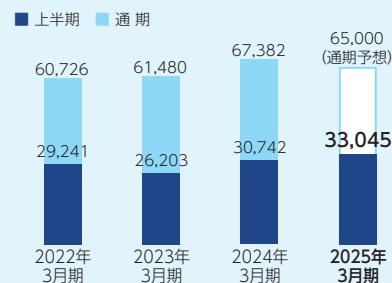
人と技術を活かし、  
常に社会から必要とされる  
集団を目指す。

### 連結決算 ハイライト

2022年3月期から  
2025年3月期まで

Highlight

### 売上高（単位：百万円）



年度累計が、対前年同期比54.5百億円増の106.0%の実績となっていることから、補正予算の効果とともに、引き続き堅調に推移していくことが見込まれております。

このような状況におきまして、当社グループ全体で受注活動に取り組んだ結果、当中間連結会計期間の受注高は、233億9千1百万円(前年同期比2.4%増)となりました。前年同期比で建設事業、港湾事業において減少となりましたが、鋼構造物事業において増加となりグループ全体では増加となりました。

売上につきましては、売上高は330億4千5百万円(前年同期比7.5%増)となりました。総じて大きな工程の遅れもなく順調に進捗し、建設事業、鋼構造物事業において前年同期比で増加となりました。また、受注残高につきましては、上記の受注及び売上の状況により、885億3千9百万円(前年同期比1.5%減)となりました。

損益面では、売上総利益は68億6千4百万円(前年同期比22.4%増)、営業利益は40億1千8百万円(前年同期比68.1%増)、経常利益は40億6千万円(前年同期比

65.5%増)となり、親会社株主に帰属する中間純利益は27億3千9百万円(前年同期比63.6%増)となりました。

当社の利益配分に関する基本方針は、資本コストを上回るリターンを継続的に上げることができる中長期的な価値創造に資する研究開発や設備投資、M&Aなどへの戦略投資や気候変動等サステナビリティ関連への投資を優先して実行し、そのうえで安定的かつ継続的な株主還元の改善を図ることとしております。

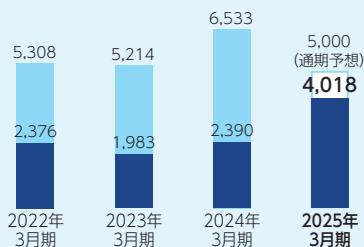
この基本方針のもと、株主の皆様への利益還元の機会を充実させるため、中間配当を実施することとし、当期につきましては業績等を総合的に勘案した結果、普通株式1株当たり7円とすることを2024年11月12日開催の取締役会において決議いたしました。当配当金の支払開始日は2024年12月12日を予定しております。

なお、当期の1株当たり年間配当予想14円50銭に変更はございません。

株主の皆様におかれましては、今後ともより一層のご支援、ご指導を賜りますようお願い申し上げます。

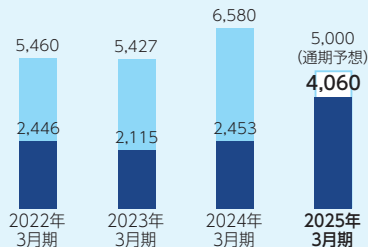
#### 営業利益 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期



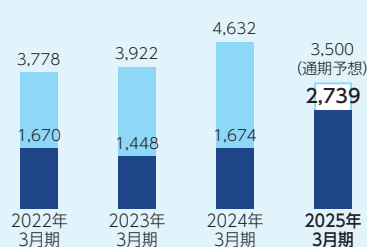
#### 経常利益 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期



#### 中間(当期)純利益 (単位:百万円)

■ 上半期 ■ 通期





オリエンタル白石株式会社

## 独自の工法と特化技術で 社会資本を創造する

### 現場紹介 247号西知多道路PH9橋脚基礎工事

西知多道路は、中部国際空港と伊勢湾岸自動車道を連絡し、名古屋都市圏自動車専用道路網を形成することで、知多地域の交通混雑の緩和、さらに中部国際空港ダブルネットワーク化に寄与する、延長約18.5kmの高規格道路です。この西知多道路の北区間は、供用中の西知多産業道路に併走する形態で整備が計画され、北端は供用中の東海ジャンクションに接続されます。供用中の高速道路・ランプ橋及び西知多産業道路(自動車専用道)に近接した狭隘な施工ヤードでの施工が必要であることから、下部工には小断面に対応したスリムケーソン工法が多く採用されています。本工事は、伊勢湾自動車道と西知多道路を結ぶ東海ジャンクションにおいて、ニューマチックケーソン基礎1基を建設する工事です。



西知多道路(東海ジャンクション)



写真の完成パース



工事名称	令和4年度 247号西知多道路PH9橋脚基礎工事
発注者名	国土交通省 中部地方整備局
路線名	国道247号 西知多道路(東海ジャンクション)
工事概要	L=200m ニューマチックケーソン基礎 1基(φ7m L=14.5m)

ホームページのご案内 → <https://www.orsc.co.jp/>



日本橋梁株式会社

## 街と街、人と人とを結び、 次の100年へ

### イベント 犀川大橋 架設100周年

1924年に弊社が石川県金沢市に架設した犀川大橋が2024年で100周年を迎えました。

一部に伝統工芸を使用するなど、金沢の文化と多くの関わりのある犀川大橋は地元の人々にも愛され、2024年7月には百寿を祝うイベントが開催されました。



#### 橋梁概要

犀川大橋(石川県金沢市)

橋梁形式 下路式単純曲弦ワーレントラス橋

橋長 62.308m

橋幅員 21.669~23.669m



ホームページのご案内 → <https://www.nihon-kyoryo.co.jp/>





## 確かな技術力をもとに、 総合サービスでお応えします。

### システム導入 無人地耐力試験機を新型に更新

ケーソン工事の最後の要である、無人地耐力試験機を更新しました。「確かな施工のお手伝い」をすべく機器の製作および地耐力試験も行っております。

無人遠隔平板載荷試験システム導入により、地上から遠隔操作で不動梁、油圧ジャッキの操作及び沈下量の計測が可能となる試験機を、本体・プログラムを新規製作(更新)致しました。

旧型と比較して、通信速度向上、操作用PC、制御盤内のハードウェアの更新、改良を行い、より操作性、通信速度、安全性を向上させました。



操作画面

無人地耐力試験機

ホームページのご案内 → <https://taikoh-giken.co.jp/>

## 山木工業株式会社

## 小名浜港とともに 地域に根ざした総合建設会社

### 現場紹介 漁港(交付)工事(離岸堤)

この工事は勿来海岸及び勿来海水浴場の浸食防止を目的とした国土保全の為に離岸堤築造工事です。

平成29年度(2017年)より工事を開始し、約10年に渡る計画により完成する予定です。



第五波久登(非航起重機兼しゅんせつ船)

工事名称	漁港(交付)工事(離岸堤)
発注者名	福島県
工事場所	勿来漁港海岸 いわき市勿来町九面坂下地先
令和6年度工事概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 勿来漁港 …………… 離岸堤工 L=10m</li> <li>● 基礎捨石 …………… 1,210㎡</li> <li>● 被覆ブロック製作 …………… 239個</li> <li>● 被覆ブロック据付 …………… 78個</li> <li>● 消波ブロック据付 …………… 50個</li> <li>● 端部養生ブロック据付 …………… 69個</li> <li>● 端部養生ブロック撤去仮置 …………… 75個</li> </ul>

ホームページのご案内 → <https://www.yamakiind.jp/>



ホームページのご案内➔ <https://creative-land.jp/>

### エンタメを切り口に担い手不足解消に挑戦！ “建設業を若者の人気職業へ”CREATIVE LAND

#### プロジェクト紹介 土木の科学展への出展

2024年7月27日～9月1日の夏休み期間中、姫路科学館の夏休みの特別展示企画「暮らしを支える土木の科学展」を開催いたしました。本展示会はクリエイティブ・ラボが姫路市教育委員会からの委託を請け実施したもので、土木と科学の関係を切り口に、土木の存在・魅力・意義を子どもたちに知ってもらうことを目的に企画しました。来場者は約16,000人と非常に多くの方楽しんでいただくとともに、土木の大切さを知って頂く機会を提供することができました。

姫路科学館HP

<https://www.city.himeji.lg.jp/atom/tokuten/archive/24doboku/index.html>



## TOPICS

### より満足度の高い職場づくりへの取組

#### 社外取締役と従業員との対話



従業員が感じているオリエンタル白石の職場環境を明らかにすることより、人的資本経営を実践していく上での経営課題を洗い出すことを目的として、社外取締役と従業員との対話会を実施しました。

#### ユニフォームリニューアル



デザイン、機能性、着心地の良さ改善する為、ユニフォームを刷新しました。

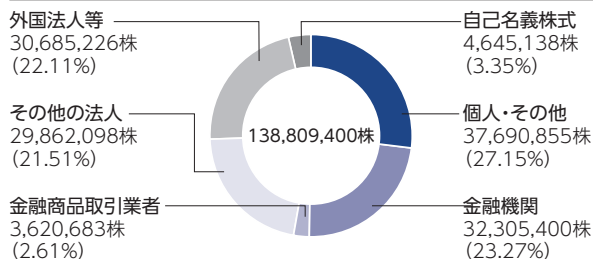
## 会社概要

商号	オリエンタル白石株式会社
	 <b>オリエンタル白石株式会社</b>
創業	1952年10月21日
資本金	50億円
従業員数	(連結) 1,090名 (単体) 780名
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・プレストレストコンクリートの建設工事及び製造販売</li> <li>・ニューマチックケーソンの建設工事</li> <li>・補修補強の建設工事</li> <li>・耐震補強建築工事の設計・施工</li> <li>・建設資材の販売</li> <li>・太陽光による発電事業及びその管理・運営並びに電気の供給、販売</li> </ul>
所在地	東京都江東区豊洲五丁目6番52号
URL	<a href="https://www.orsc.co.jp/">https://www.orsc.co.jp/</a>
上場証券取引所	東証 プライム市場
主要取引銀行	株式会社三菱UFJ銀行 株式会社三井住友銀行 株式会社みずほ銀行 三井住友信託銀行株式会社 株式会社りそな銀行

## 株式の状況

発行可能株式総数	138,809,400 株
発行済株式の総数	138,809,400 株
株主数	29,810 名

## 所有者別状況



## 取締役

代表取締役社長	大野 達也
取締役	正司 明夫
取締役	橋本 幸彦
取締役	水野 敏昭
社外取締役	加藤 英明
社外取締役	酢谷 裕子
社外取締役	森永 博之
社外取締役	磯和 春美
取締役(監査等委員)	竹田 雅明
社外取締役(監査等委員)	小島 公彦
社外取締役(監査等委員)	千葉 直人


## 大株主

株主名	持株数	持株比率
伊藤忠商事株式会社	21,824千株	16.26%
日本スタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	18,403千株	13.71%
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	9,826千株	7.32%
BNY GCM CLIENT ACCOUNT JPRD AC ISG (FE-AC)	5,954千株	4.43%
GOLDMAN SACHS INTERNATIONAL	3,818千株	2.84%
J.P.MORGAN SECURITIES PLC FOR AND ON BEHALF OF ITS CLIENTS JPMSP RE CLIENT ASSETS-SETT ACCT	2,425千株	1.80%
JP MORGAN CHASE BANK 385632	2,362千株	1.76%
オリエンタル白石社員持株会	1,944千株	1.44%
株式会社日本カストディ銀行(年金信託口)	1,571千株	1.17%
JP MORGAN CHASE BANK 385781	1,456千株	1.08%

(注) 持株比率は、発行済株式総数から自己株式を控除した株式数を分母に用いて算出しております。

## 株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日までの1年
基準日	定時株主総会の議決権 3月31日 その他必要があるときは、取締役会で決議し、あらかじめ公告する一定の日
	中間配当金 9月30日 期末配当金 3月31日
公告方法	当会社の公告方法は、電子公告とする。 ただし、事故その他のやむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合の公告は、日本経済新聞に掲載して行う。

株主名簿管理人 特別口座の口座管理機関 (同連絡先)	東京都千代田区丸の内一丁目4番5号 三菱UFJ信託銀行株式会社 東京都府中市日鋼町1-1 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 (郵送先)〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号  0120-232-711
----------------------------------	---

## 単元未満株式の買取制度について

当社では証券市場で株式を売買できる取引単位(単元株式)を100株とさせていただいており、単元未満株式(1~99株の株式)については、証券市場においては売買することができません。

そのため、ご所有の単元未満株式を当社が買い取らせていただく制度(単元未満株式の買取請求)がございます。

単元未満株式の買取請求に関するお手続きの詳細については、お取引先の証券会社等(口座管理機関)にお問い合わせのうえ、お手続きください。また、特別口座に登録されている単元未満株式の買取請求をされる場合は、特別口座の口座管理機関である三菱UFJ信託銀行株式会社にお問い合わせのうえ、お手続きください。

## 表紙写真について

工事名: 東海環状自動車道 北勢第三高架橋  
第三工区(PC上部工)工事  
工事場所: 自)三重県いなべ市北勢町阿下喜  
至)三重県いなべ市北勢町阿下喜  
工期: 2022年3月2日~2024年8月27日  
施工会社: オリエンタル白石株式会社  
発注機関: 中日本高速道路株式会社 名古屋支社



## 株主アンケートご協力をお願い

下記 URL にアクセスいただき、アクセスコード入力後に表示されるアンケートサイトにてご回答ください。所要時間は 5 分程度です。



株主の皆様からのご意見・ご要望を今後の活動の参考とさせていただくため、WEBアンケートを実施いたします。

- アンケート実施期間は、本書がお手元に到着してから**2025年1月31日(金)**までになります。
- ご回答いただいた方の中から抽選で**400名様に『電子チケット(500円分)』**を進呈させていただきます。

### アクセス方法



パソコンから

下記のURLからアクセスいただけます。

<https://q.srdb.jp/>



スマートフォン・携帯電話から

QRコード読み取り機能のついたスマートフォンまたは携帯電話をお使いの方は、右のQRコードからアンケート画面へアクセスいただけます。



メールから

[enq@q.srdb.jp](mailto:enq@q.srdb.jp)へ空メールをご送信いただき、自動返送されるアンケート回答用のURLからアクセスいただけます。



〒135-0061 東京都江東区豊洲五丁目6番52号(NBF 豊洲チャンネルフロント)  
TEL.03-6220-0630 FAX.03-6220-0641 URL.<https://www.orsc.co.jp/>



見やすく読みましがえにくいユニバーサルデザインフォントを採用しています。  
この冊子は環境保全のため、植物油インキとFSC®認証紙を使用しています。